model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok II (IX) Nr 15/98 ISSN 1428-3840

DODGE WC-51 (¾ t.)

AMERYKAŃSKI SAMOCHÓD TERENOWY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Amerykański terenowy samochód ciężarowy z II wojny światowej

DODGE WC-51 (3/4 t.)

Typowym przedstawicielem samochodu terenowego o ładowności 3/4 tony był samochód firmy DODGE, który budowano w czasie II wojny światowej dla potrzeb armii USA. Używały go także armie innych państw, w tym Wojsko Polskie.
Samochód miał charakter pojazdu wielozadaniowego. Służył do przewozu ludzi, holowania dział, przewożenia radiostacji i innego sprzętu oraz do transportu rannych. Budowano go w kilku wersjach: dwuosiowa lekka ciężarówka; samochód sanitarny (ambulans); samochód osobowo-terenowy (tzw. komandorka) i ciężarówka o trzech osiach napędowych. Niektóre pojazdy niezależnie od wersji wyposażone były w wyciągarkę linową. Napęd stanowił gaźnikowy 6-cylindrowy silnik o mocy 92 KM. Był on mocowany bezpośrednio do ramy wraz z chłodnicą, sprzęgłem i skrzynią biegów. Moment obrotowy ze skrzyni biegów był przekazywany na przedni i tylni most przez dwustopniową skrzynię rozdzielczą, przymocowaną do ramy odzielnie (poza skrzynią biegów). Włączanie poszczególnych przełożeń jak również napędu osi przedniej odbywało się za pomocą dźwigni umieszczonej w kabinie kierowcy. Zawieszenie samochodu składało się z półeliptycznych resorów piórowych oraz amortyzatorów hydraulicznych. Samochód był wyposażony w hydrauliczne hamulce szczękowe.

Dane techniczne:

Długość:	4235 mm
Szerokość:	2120 mm
Wysokość:	1870 mm
Masa pojazdu:	2 315 kg
Ładowność:	750 kg
Moc silnika:	92 KM przy 3200 obr/min.
Zużycie paliwa:	28,5 l/100 km

Kartonowy model ciężarówki Dodge WC-51 opracowano w skali 1:25 na podstawie planów opublikowanych w czasopismie "Modelist-Konstruktor" i prezentuje pojazd w standardowym malowaniu fabrycznym.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

Model nie jest trudny do wykonania. Przy starannym wycinaniu i pasowaniu elementów oraz stosowaniu dobrego kleju jego wykonanie nie powinno sprawić kłopotów nawet modelarzom mniej doświadczonym.

DODATKOWE OZNACZENIA ELEMENTÓW

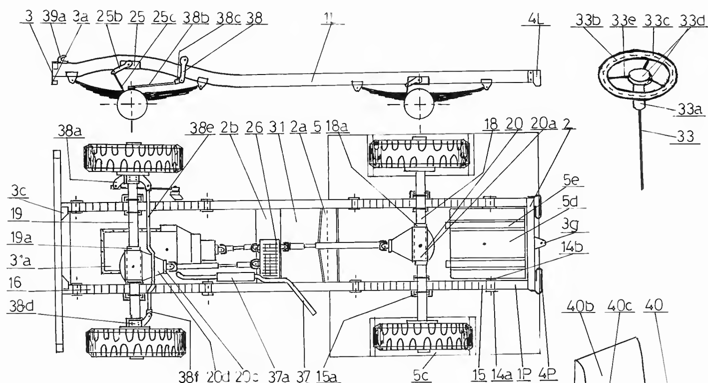
*	-nakleić na tekturke o grubości 0,5 mm
**	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
***	-nakleić na tekturę o grubości 1,5 mm
∅ 0,5	-grubość drutu
z; w	-powierzchnia zewnętrzna; wewnętrzna
P; L	-strona prawa; lewa
W	-wyciąć
✂	-przeciąć lub naciąć
←	-kierinek do przodu
↺	-ściśle zwinąć

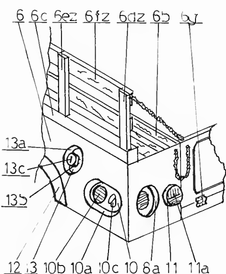
WYKAZ WSZYSTKICH ELEMENTÓW MODELU
(sklejać w kolejności numeracji)

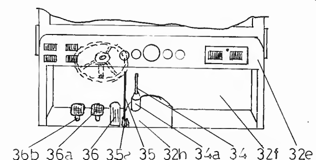
1L,1P,1aL,1aP	rama pojazdu
2,2a,2b	elementy ramy
3,3a,3b,3c	zderzak przedni
4P,4L	zderzaki tylne
5,5a,5b,5c,5d,5e	skrzynia i zbiornik
6,6a,6b,6c,6d,6e,6f,6g	stelarz skrzyni
7,7a,7b	stelarz plandeki
8,8a,8b	światła tylne
9,9a,9b	zaczepy plandeki
10,10a,10b,10c	j.w. + światła boczne
11,11a	światła tylne
12	nadkola tylne
13,13a,13b,13c	wlew paliwa
14,14a,14b	wieszaki resorów
15,15a,15b	resor tylni i jarzmo
16,16a,16b	resor przedni i jarzmo
17	osie kół
18,18a	most tylny
19,19a	most przedni
20,20a,20b,20c,20d	korpus mostu
21,21a,21b	przegub przedni, zwrotnica
22	tarcza kotwiczna tylna
23,23a,23b,23c,23d	piasty i bębny
24,24a,24b,24c,24d,24e,24f,24g	koła
25,25a,25b,25c	amortyzator
26,26a	skrzynia redukcyjna
27,27a	przeguby
28,28a,28b	wał pędny tylny
29,29a,29b	wał pędny przedni
30,30a,30b	wał pędny pośredni
A,B,C,D,E,F,G	wręgi
31,31a,31b,31c,31d,31e,31f,31g, 31h,31i,31j,31k	spód kabiny i silnika
32,32a,32b,32c,32d,32e,32f,32g,32h	kabina
33,33a,33b,33c,33d,33e	kierownica
34,34a	lewarek
35,35a	hamulec
36,36a	pedały
37,37a	tłumik
38,38a,38b,38c,38d,38e,38f	układ kierowniczy
39,39a	zaczep tylni, haki przód
40,40aL,40aP,40b,40c	fotele
41,41a,41b,41c,41d	szyba przednia z ramą
42,42a	wycieraczki
43,43a,43b,43c,43d	opończa
44,44a,44b,44c	korek, podpórki, klapka
45,45a	mocowanie koła zapasowego
46,46a,46b,46c	lusterko
47L,47P	osłony lamp
48,48a,48b,48c	lampy
49	lampka
50,50a	korba

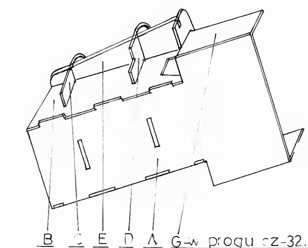
MODELIK 15/98 **ISSN 1428-3840**
DODGE WC-51 **WYDANIE I**
Oprac. modelu: **Zdzisław Kolczarek**
Projekt okładki: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

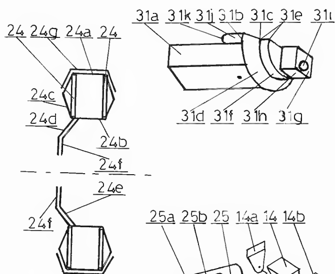
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
tel./fax: (091) 40-45-299
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125

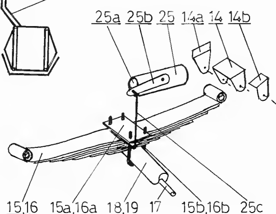

3 39a 3a 25b 25 25c 38b 38c 38
1L
4L
33b 33e 33c 33d
33a
33
38a
38e 2b 26 31 2a 5 18a
18 20 20a 2
3c
19
19a
31a
16
38d
5e
5d
3g
14b
38f 20d 20c 37a 37 15a
5c
15 14a 1P 4P

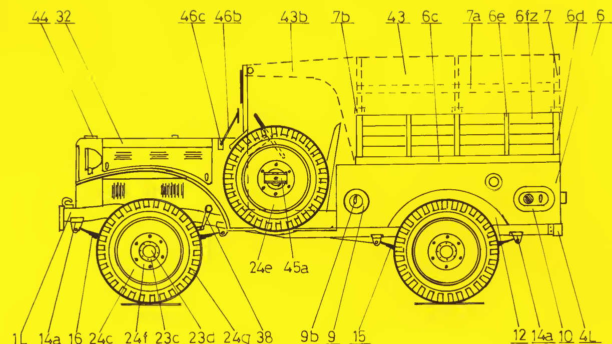

6 6c 6ez 6fz 6dz 6b
13a
13c
13b
12 13 10b 10a 10c 10 8a 11 11a

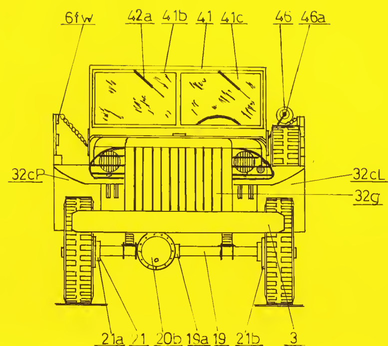

36b 36a 36 35 32h 34a 34 32f 32e

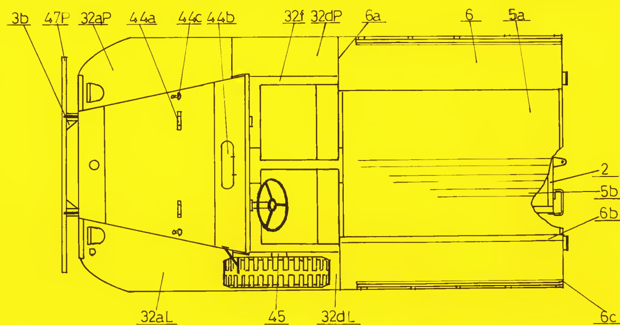

B C E D A G-w progu cz-32.

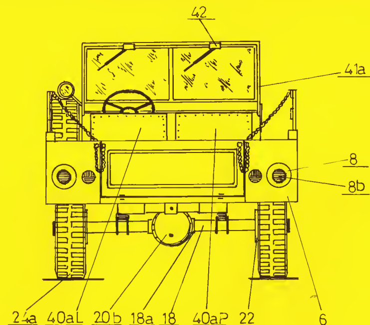

40b 40c 40
40aL
40aP
31a 31k 31j 31b 31c 31e 31i
31d 31f 31h 31g
24 24g 24a 24
24c
24d
24b
24f
24e
24f

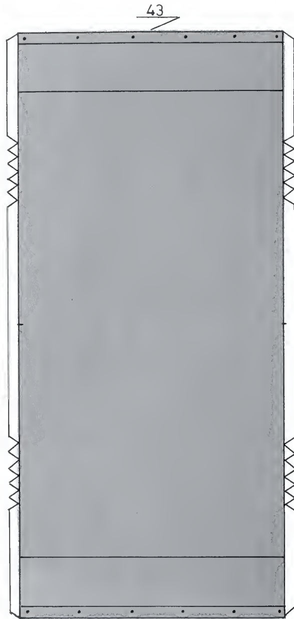

25a 25b 25 14a 14 14b
15,16 15a,16a 18,19 17 15b,16b 25c


44
32
46c
46b
43b
7b
43
6c
7a
6e
6fz
7
6d
6
24e
45a
1L
14a
16
24c
24f
23c
23d
24g
38
9b
9
15
12
14a
10
4L


6fw
42a
41b
41
41c
46
46a
32cP
32cL
32g
21a
21
20b
19a
19
21b
3


3b
47P
32aP
44a
44c
44b
32f
32dP
6a
6
5a
2
5b
6b
32aL
45
32dL
6c

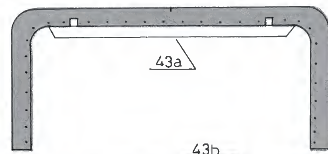

42
41a
8
8b
24a
40aL
20b
18a
18
40aP
22
6



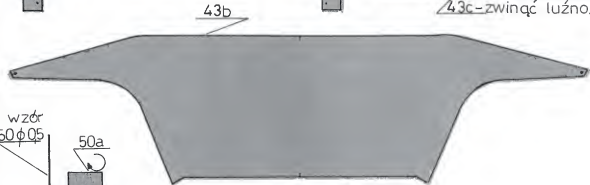
30 ϕ-1
wał pośredni

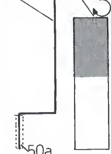


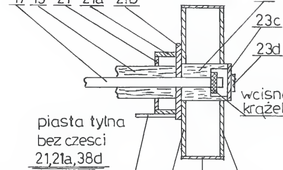






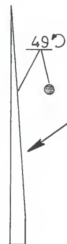






piasta tylna
bez części
21,21a,38d

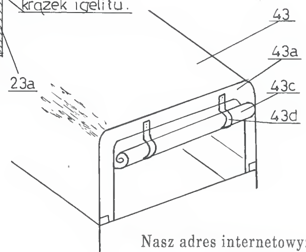
48 48a 48b
48c
48d

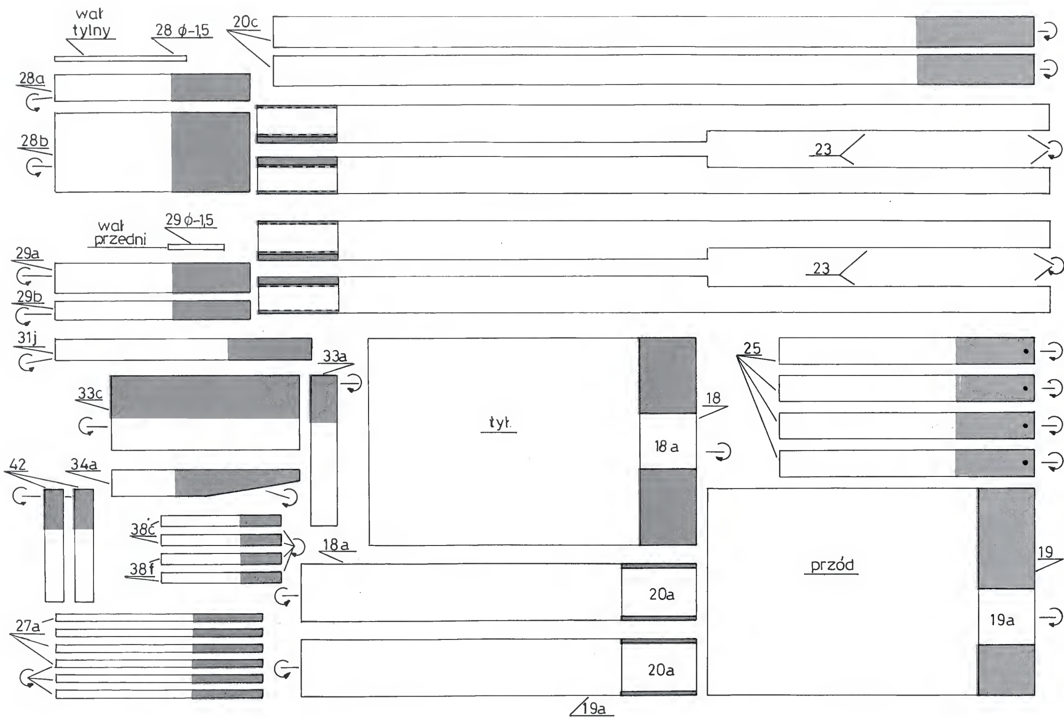


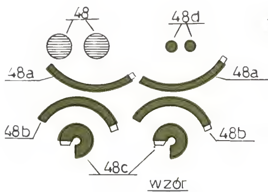
po sklejeniu
pomalować na zielono

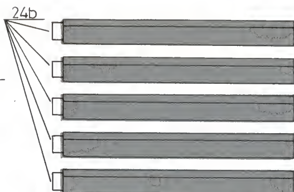


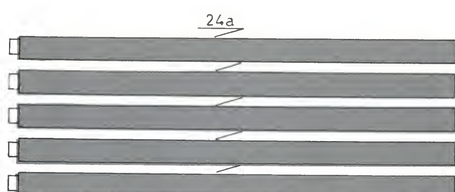
Podobnie pozostałe wały

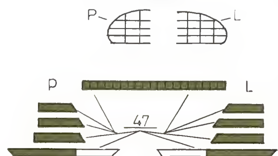



wał tylny
28 ϕ-1,5
20c
28a
28b
23
wał przedni
29 ϕ-1,5
29a
29b
23
31j
33a
33c
tył
18
18 a
25
42
34a
38c
38f
18 a
20a
przód
19
19a
27a
20a
19a

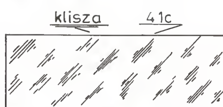

48
48d
48a
48a
48b
48b
48c
wzór

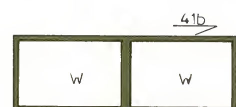

24b

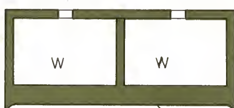

24a

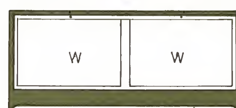

P
L
p
L
47

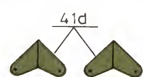
»DODGE«
WC - 51

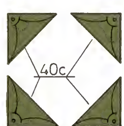

klisza
41c

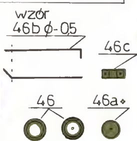

41b
W
W

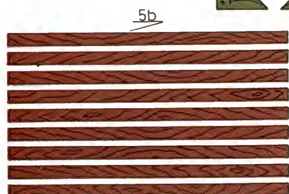

W
W
41a+

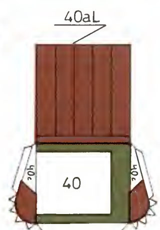

W
W
41+

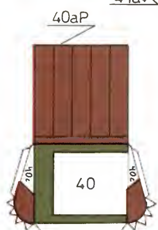

41d

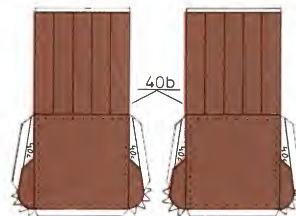

40c


wzór
46b ϕ-0,5
46c
46
46a+


5b


40aL
40


40aP
40


40b

7-3szt.drut-ϕ 1,5-WZÓR

7a

31

31b•

31c•

31e•

31a 31e 31c 31g

32 8

31 a

31 j

31 d

31 f

31 h

31d

31g

31f

7b

8a

9a

9b

31e

31h

31i••

10c

31k

10•

11a

31a

31b

6fw

8•

8b

9•

10b

11

13c

13b

10b

10a

6c

6fz

8b•

13

13a

6g

6b

W

W

6dz

6dw

6a

6ew

6ez

12

6

W

W

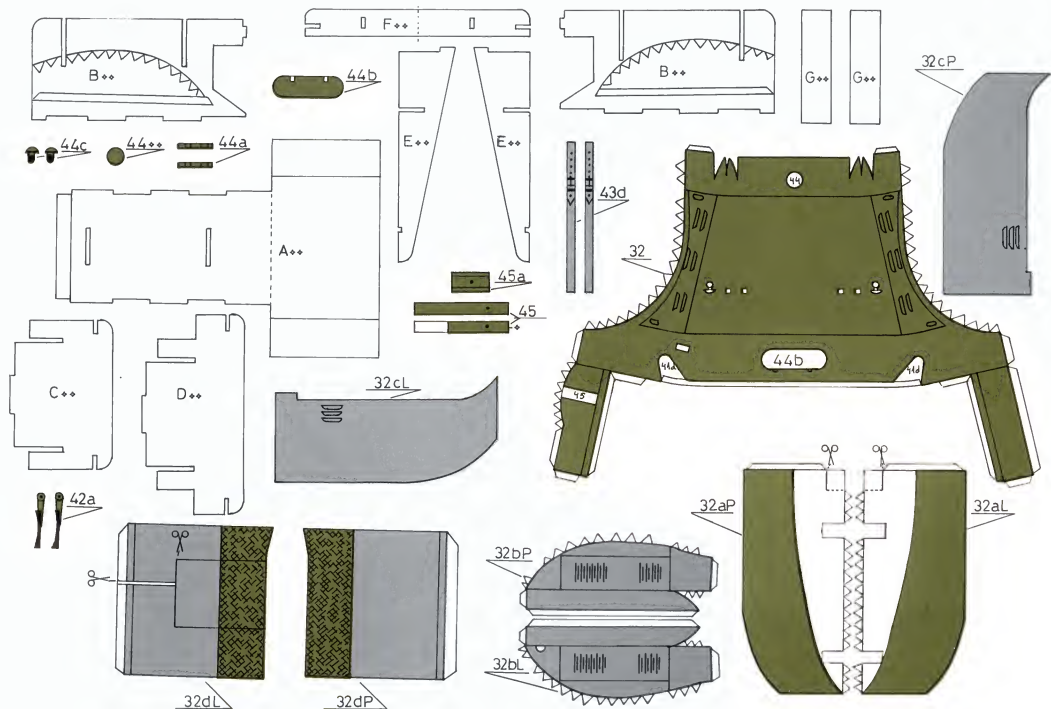
W

W

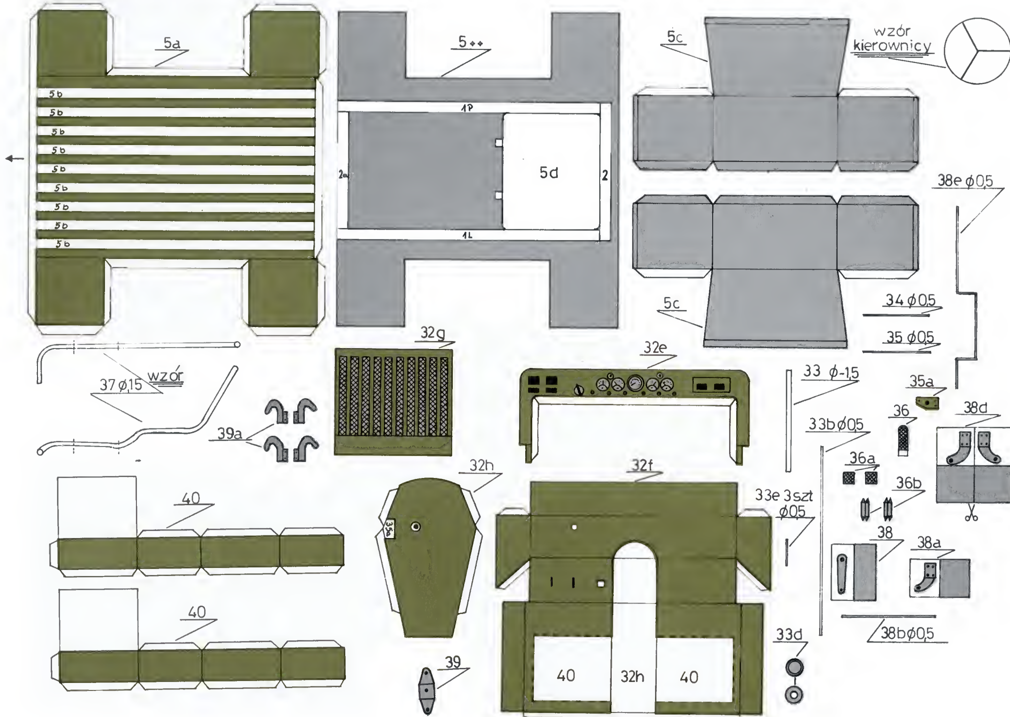
W

W

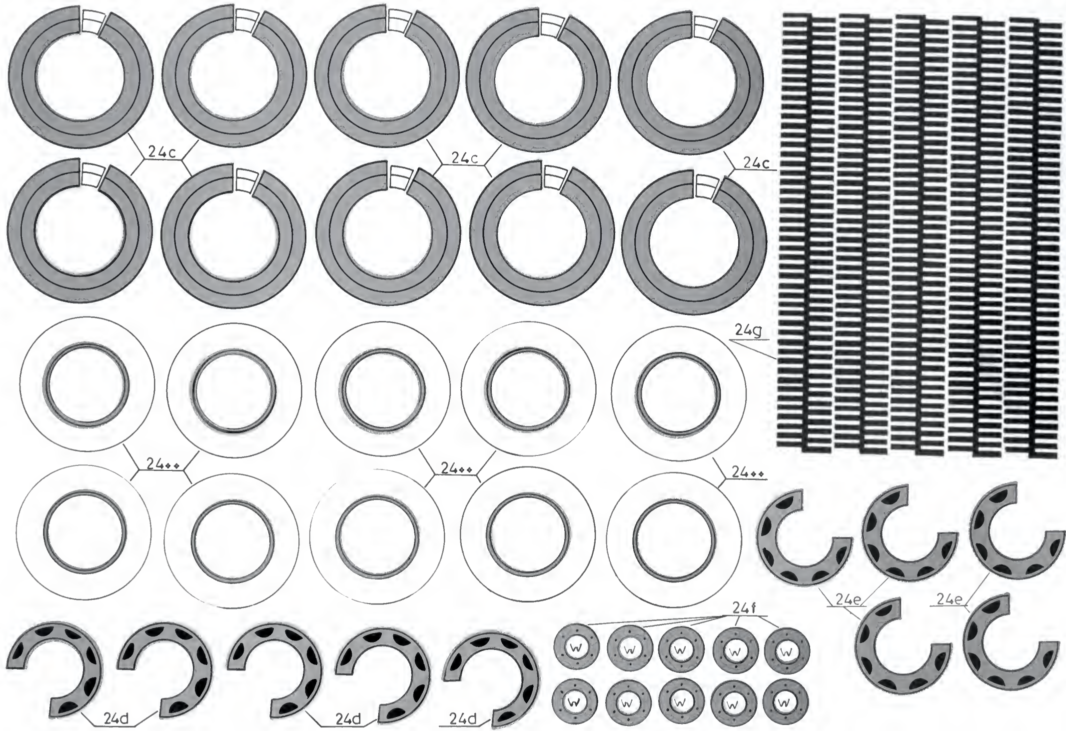
W

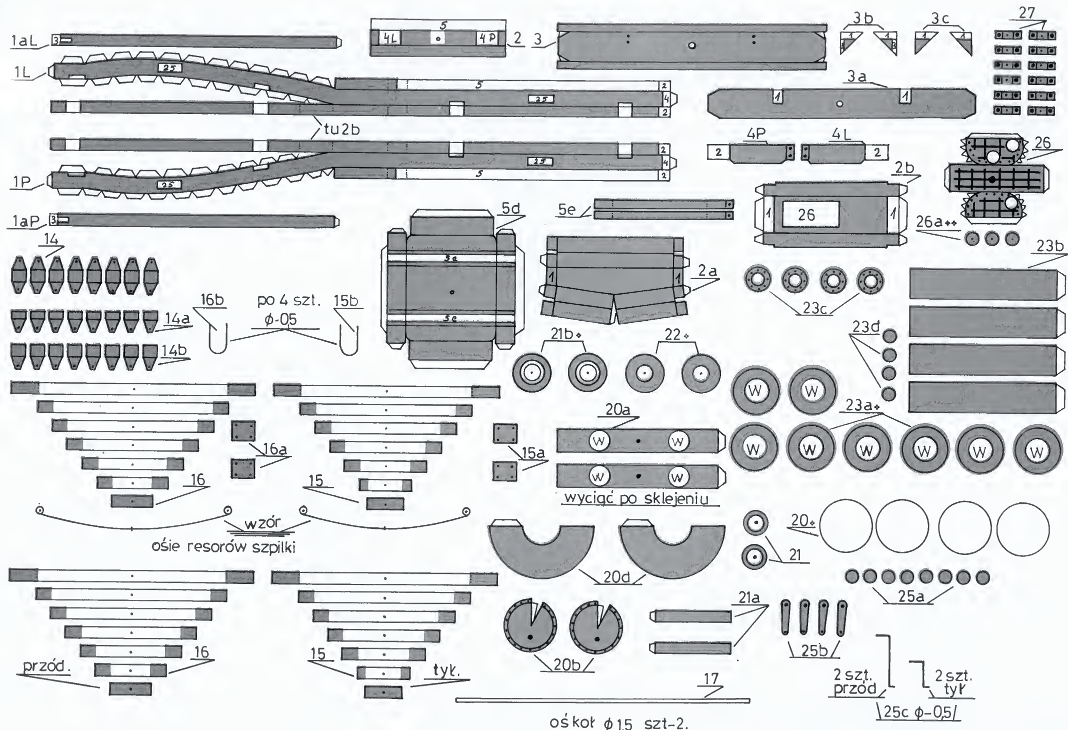


B
F
44b
B
G
G
32cP
44c
44
44a
E
E
43d
A
44
32
45a
45
44b
45
C
D
32cL
42a
32aP
32aL
32bP
32bL
32dL
32dP



5a
5b
5++
1P
2a
5d
2
1L
5c
wzór kierownicy
38e ϕ0,5
5c
34 ϕ0,5
35 ϕ0,5
32g
32e
37 ϕ15
wzór
39a
33 ϕ-1,5
35a
36
38d
33b ϕ0,5
36a
36b
32h
32f
35a
40
40
33e 3szt ϕ0,5
38
38a
40
32h
40
38b ϕ0,5
33d
39


24c
24c
24c
24g
24◆◆
24◆◆
24◆◆
24e
24e
24f
W
24d
24d
24d


1aL
1L
1P
1aP
2
3
3a
3b
3c
4P
4L
5
5d
5e
2a
2b
26
26a
27
tu2b
14
14a
14b
16b
15b
po 4 szt.
ϕ-05
16a
15a
16
15
21b
22
23a
23b
23c
23d
20a
wyciąć po sklejeniu
wzór
ośie resorów szpilki
20d
20
21
25a
20b
21a
25b
przód
tył
17
2 szt. przód
2 szt. tył
25c ϕ-05
ośkoł ϕ 1,5 szt-2.